





Sherpa


Mit dem Sherpa haben wir als erste Firma ein 27.5+ Fullsuspension Bike serienreif gemacht.

Entwickelt für Biker, die die Welt am liebsten auf zwei Rädern entdecken. Von alten Militärstraßen in den Dolomiten über den berühmten Colorado Trail bis hin zu den vergessenen Pfaden im Hinterland des Himalayas – das Sherpa ist ein wahrer Packesel auf Rädern. Ausgelegt, um Dich und Dein Gepäck überall hin zu transportieren, vom Feldweg nebenan bis ans Ende der Welt. Die perfekte Wahl zum Bikepacking.

-  **27.5+**
LAUFRADGRÖßE
-  **120 MM**
FEDERUNG VORNE
-  **95 MM**
FEDERUNG HINTEN
-  **OVERLAND**
EINSATZGEBIET

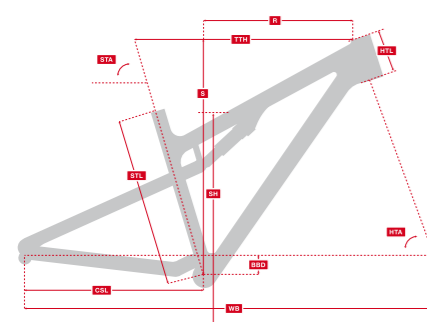
R Florian Kofelzko, Roland Stauder
P Markus Greber
L Stoneman, Trail Sexten

"Wir sind begeistert von der konsequenten Umsetzung des „Overland“-Konzepts und der edlen Verarbeitung des Rahmens... - es sind die unvergesslichen Momente, die man mit ihm erlebt – und die sind unbezahlbar!"

 Enduro.mtb.com



GEOMETRIE



		SM	MD	LG	XL
Oberrohr (mm)	TTH	558	582	605	630
Lenkwinkel (grad)	HTA	69.4°	69.4°	69.4°	69.4°
Steuerrrohr (mm)	HTL	100	110	120	130
Sitzwinkel (grad)	STA	73°	73°	73°	73°
Sitzrohr (mm)	STL	394	432	469	508
Kettenstrebe (mm)	CSL	445	445	445	445
Tretlagerabsenkung (mm)	BBD	30	30	30	30
Reach (mm)	R	374	395	416	438
Stack (mm)	S	601	612	622	631
Schritthöhe (mm)	SH	725	725	725	725
Radstand (mm)	WB	1079	a1110	1133	1159

RAHMEN TECHNOLOGIE

-  **SMOOTHWALL**
CARBON
-  **FORM**
ALLOY
-  **SMOOTHLINK**
FEDERUNGSSYSTEM
-  **ABC**
PIVOTS
-  **RTC**
DESIGN



SHERPA

MATTE SMOKE/GOLD DUST SNOW LION

Rahmen	Smoothwall Carbon, FORM 7005 Series Custom Hydroformed Rear Triangle, ABC Pivots, Press Fit BB.	Schalthebel	Shimano SLX Rapid Fire I-Spec 2x10spd
Dämpfer	Manitou McLeod Custom Valved, SmoothLink Design 95mm, Rebound / 4 Position IPA Platform Settings	Umwerfer	Shimano Deore E Mount 2x10spd
Gabel	Manitou Magnum 27.5+, 120mm, TPC Absolute+ Damper / Compression / Lockout / Rebound / 110x15mm HexLock Axle / Tapered Steerer	Schaltwerk	Shimano XT Shadow Plus Direct Mount 10spd
Steuersatz	Cane Creek Fifteen Series: IS42mm Top / 52mm Bottom Tapered	Vorderradnabe	SUNringlé SRC Plus / Boost 110 / 6 Bolt / 32H / 15x110mm Axle
Bremshebel	Shimano M506 I-Spec Shifter Mount	Hinterradnabe	DT Swiss 350 / 6 Bolt / 32H / 12 x 142mm Axle / Star Ratchet Freehub
Bremsen	Shimano M506 Hydraulic Disc 180mm	Speichen	DT Swiss Competition
Kassette	Shimano HG50 11-36T 10spd	Felgen	WTB Scraper i45 27.5+ TCS Tubeless Ready
Kette	KMC X10 10spd EcoProtect Anti Rust	Reifen	WTB Trailblazer 27.5+ TCS 27.5" x 2.8" Tubeless Ready
Kurbel	Race Face Turbine Cinch Custom 83mm 170-175mm 38/24T 2x10spd	Lenker	Race Face Evolve 3/4 Riser 31.8mm x 725mm x 9° Sweep
Tretlager	Race Face Cinch 30mm BB92 Press Fit w. 83mm Adapters	Vorbau	Race Face 6" x 70-100mm
		Griffe	Rocky Mountain Lock On Mushroom
		Sattel	WTB Volt Race
		Sattelstütze	Rocky Mountain XC 30.9mm x 400mm



Sherpa Entwicklung

Auch wenn der Begriff neu erscheint, Bikepacking als solches gibt es schon lange. Was fehlte, war das perfekte Bike dazu. Egal, ob nur für den Nachmittag oder vollgepackt für ein paar Tage fernab der Zivilisation. Wir hatten ein Bike im Sinn, das sich auf und vor allem abseits der normalen Wege wohlfühlt.

Um das zu erreichen, entschieden wir uns für 27.5+ Zoll Reifen, die trotz reichlich Volumen und niedrigem Luftdruck gute

Fahreigenschaften besitzen. Das extra Volumen der Reifen bietet mehr Traktion und erlaubt Fahrten mit niedrigerem Luftdruck. Der Rahmen basiert auf der Geometrie unseres Carbon-Elements, dem wir einen breiteren Hinterbau verpasst haben, um genügend Platz für die dickeren Reifen zu schaffen. In dieser Kombination vermittelt das Sherpa auch mit Gepäck und bei hohem Tempo hohe Stabilität und Vertrauen – egal, wo Du unterwegs bist.



R Florian Konietzko, Roland Stauder, Wade Simmons, Andreas Hestler, Geoff Gulevich, Alex Cogger, Brian Vernor
P Margus Riga, Brian Park, Markus Greber
L Black Canyon Trail, Arizona, Sexten



„Es ist das Gefühl echter Freiheit, wenn Du nach dem Drop-Off in die Pedale trittst, keine Verantwortung und vor Dir nichts als eine skizzenhafte Wegbeschreibung und eine labile Wetterlage. Schon nach den ersten Meilen wurde klar, dass wir trotz der halben Küche und Gepäck am Bike jede Menge Spaß haben würden. Was auch passierte, es war eine Wahnsinns-Gaudi, die Wüstenpisten mit den vollbeladenen Treteseln unsicher zu machen ...skidden, driften, air time, es war von allem etwas dabei.“

—Wade Simmons

Sieh den ganzen Film unter:
bikes.com/blackcanyontrail

R Guido Thaler
P Markus Greber
L Stoneman Trail Sexten