



Stadt – VSF FAHRRADMANUFAKTUR P-50

Günstiger Einstieg

as P-50 aus der VSF Fahrradmanufaktur bietet einen günstigen Einstieg in die Riege der Bosch-Elektroräder. Auf den ersten Blick sind keine Abstriche in der Ausstattung ersichtlich. Lediglich, dass man hier den 300-Wh-Akku vorfindet und nur eine 7- statt 8-Gang "Nexus"-Schaltung. Ansonsten bietet das P-50 aber eine Ausstattung, die für mehr Geld auch an anderen Rädern zu haben ist: Nabendynamo, Ergogriffe und eine helle LED-Leuchte von Trelock sowie Maguras "HS11" und sogar Rücktritt. Sinnvolles Detail ist der Schmutzspoiler vorne. Für das "kleine Geld" gibt es am P-50 also viel Hochwertiges. Das Design des Rades gefällt durch seine Zeitlosigkeit - typisch VSF Fahrradmanufaktur. Die Sitzposition ist aufrecht und komfortabel. Dass keine Federstütze verbaut ist, stört uns nicht, schon

eher der nicht vorhandene Lockout der Federgabel. Er würde das Rad - optional sportiver machen.

GUT IN DER STADT

Anfahren mit dem VSF geht in den unteren Gängen gut. Die Übersetzung lässt den Bosch nicht so schnell auf Drehzahl kommen. Hat er sie, unterstützt er gut. Mit sieben Gängen ist man in der Stadt gut unterwegs. Die leichte Flatterneigung lässt sich mit sicherer Lenkerführung kontrollieren.

FAZIT

Wir sind angetan vom günstigen P-50. Alles, was es für die Stadt braucht, bietet dieses E-Bike aus der Fahrradmanufaktur. Der günstige Preis macht Abstriche nötig, aber das Verhältnis stimmt.



"ÜBERZEUGT MICH"

"Bequeme Ausstattung und angenehmes Fahrgefühl machen das P-50 zu einem überzeugenden Gesamtpaket."

Werner I. (55), Touren- und Stadtradler

- 🕀 zeitloses Design
- Rücktritt
- komfortable Sitzposition
- leichtes Rahmenflattern
- Schalten unter Last

INFO KOMPAKT

Preis 2.099,-€ Gesamtgewicht 25,7 kg Gesamtnote Sehr gut (1,9)

EINSATZBEREICH Komfort **NOTE ANTRIEB (1,8)**

NOTE FAHRRAD (2.0)

Sport



Grüne Klingel, für grüne Technik. Eines der dezenten Farbelemente am P-50

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus): 58 km Tour (Tour-Modus): 40 km Stadt (Power-Modus): 31 km Nachladen (1 Stunde): + 20 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart: Mittelmotor, Bosch Active, 36 V 250 W

Anfahr-/Schiebehilfe: Rekuperation: Nein Erhältl. Akkugrößen: 300 Wh Kapazität Testakku: 300 Wh k. A. Preis Testakku: Anzahl Vollladezyklen:

RAD

Rahmenarten: He.: 50, 55, 60 cm

Da.: 45, 50, 55 cm

Bremsen: Felgenbremsen

Magura HS11; Rücktritt

Shimano Nexus, Nabenschaltung:

7 Gang

StVZO-konform: Zul. Gesamtgewicht 140 kg

(Rad + Fahrer + Gepäck):

10 Jahre Garantie Besonderheiten:

auf Rahmen

KONTAKT

Cycle Union GmbH, Tel.: 0441-920890,

cu@cycle-union.de