

Trekkingbike

DAS FAHRRADMAGAZIN

MIT
GPS-DATEN

REISE-REPORTAGEN

NECKAR: Romantisches Deutschland

PORTUGAL: Radtouren im Süden

ASIEN: Von Bangkok nach Saigon

IM TEST

Moderne Klassiker Räder, die begeistern

Messe-Report

- Die neuen Antriebe
- Stirbt Volfederung aus?
- Konkurrenz für Gore-Tex
- Aktuelle GPS-Geräte
- Touren-E-Bikes 2014

Kaufberatung Spike- und Winterreifen

FOTOSTORY

Radbekleidung für den Alltag

Winter-Werkstatt

Alle Arbeiten genau erklärt

» REPORTAGE: Lastenräder als Auto-Ersatz » LESERFORUM:
Wertvolles Unikat gestohlen » ÜBERSICHT: Die schönsten
Klingeln » LAUFRADGRÖSSEN: Abschied vom 26-Zoll-Rad? «

H 57848

DELIOUS KLASING



4 1957 841804909 06

SCHMERZ ADE
So vermeiden Sie
Sitzbeschwerden

Italien € 6,50 / Belgien € 5,80 / Dänemark 57,00 DKR / Schweden 70,00 SKR Printed in Germany

VSF FAHRRAD-MANUFAKTUR T-700

Vertrieb/Info	VSF Fahrradmanufaktur, Tel. 0441/920890, www.fahrradmanufaktur.de
Preis/Gewicht*	1399 Euro/14,35 kg
zul. Gesamtgew.**	140 kg
Rahmenmaterial	Stahl, geschweißt
Rahmengrößen	H: 47 (26"), 52, 57, 62 cm; D: 45 (26"), 45, 50, 55 cm
Gabel	Fahrradmanufaktur, Stahl; Gewinde f. Lowrider, V-Brake
Kurbel/Übers.	Shimano XT TK HT II/48, 36, 26 Z.
Antrieb	Shimano XT TK, XT, XT Rapidfire, CS-HG81-10, 11-34 Zähne, 10-fach
Bremsen/-hebel	Magura HS 11
Naben/Felgen/Reifen	Shimano DH-3N72, XT/Exal MX 19/Schwalbe Marathon Racer 35-622 Reflex
Sattel/-stütze	Selle Royal Athletic 30°/VSF
Besonderheiten	Gew. f. Rahmenschloss; Rack- time iValo Light, Federkl., 20 kg; Cyo-T LED senso +, Hermans iValo; Ergon GP 1; Klingel; SKS Minipumpe; Hebie HB-Ständer

WERTUNG

Rahmen	■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■
Komfort	■ ■ ■ ■ ■
Preis-Leistung	■ ■ ■ ■ ■

SEHR GUT



Der Gabelschaft im klassisch-eingepressten Steuersatz ist für den Einbau eines Speedlifter präpariert.

Sportler mit stählerner Seele.

Nicht Leichtbau, sondern langlebige, robuste Qualität stand Pate beim Konzept des T-700. Seit 1986 baut man unter dem Namen Fahrradmanufaktur feine Räder, die auch langjährige, intensive Nutzung vertragen. Das T-700 verkörpert beispielhaft diesen nachhaltigen Ansatz. Trotz seiner gut 14 Kilo kommt das elegante Rad leichtfüßig auf Touren, sein ausgewogenes Fahr- und angenehmes Lenkverhalten machen Spaß. Dank einer durchgängigen XT-Schalt-Kombi wandelt sich jeder Tritt in Vorwärtsdrang, was die cleveren, weil günstig & guten HS

11-Bremsen problemlos unter Kontrolle behalten. Die Bremsen wurden mit zusätzlichem Booster-Bügel verbaut – das merkt man am konkreten Druckpunkt. Top-Lichtanlage, gelungene Ergonomie, diebstahlgeschützte Inbus-Achsen: Daran gibt es nichts zu meckern. Wermutstropfen sind die harte Gabel und der weit hinten angesetzte Gepäckträger: Unter Last pendelt das Rad seitlich.

➤ Schön abgestimmtes Fahrverhalten; sehr gute Bremsen; solide Konstruktion

❑ Gabel vertikal hart; Träger weit hinter der Achse platziert, hohe Pendelneigung