5/2014 SEPTEMBER-OKTOBER
Deutschland € 4,90 / Österreich € 5,70 / Schweiz Sfr. 9,00

www.trekkingbike.com

Trekkingbike

DAS FAHRRADMAGAZIN

REISEREPORTAGEN

FRANKREICH
Pays Catahre

URLAUBSPLANER
7 Herbstziele

350 KILOMETER
Pfälzer Wein-Runde

mit GPS-Daten

Italien € 6,50 / BeNeLux € 5,80 / Dänemark 57,00 DKR / Schweden 70,00 SKR Printed in Germany

AKTUELL RECHERCHIERT

Neuheiten 2015

Sensation: Pinion 9-Gang-Getriebe
Fahrberichte: Radon, Simplon, Simpel
Neue Räder: Specialized, Fuji, KTM

KAUFBERATUNG

Packtaschen

ZUM NACHRÜSTEN

Dynamo-Laufräder

von 115-450 Euro

EXPERTEN-TIPPS

Die beste Kleidung für Herbst/Winter

ZERREISSPROBE

Handschuhe bis 30 Euro

Waschen, Schleudern, Zerren

Rohloff-Räder

12 Traumbikes im Test

TREND-REPORT
Highlights von der Outdoormesse

XTR DI2
Shimanos neue Elektrik-Schaltung

PFLEGE-TIPPS
Frischekur für die Ausrüstung

REPORTAGE
Pulpo: Pfiffiges aus alten Schläuchen

GESUNDHEIT
Vier Sport-Alternativen

H 57848
DELIUS KLASING
4 195784 804909 05

VSF FAHRRAD-MANUFAKTUR T-900

Hersteller/ Vertrieb	Cycle Union GmbH, Tel. 0441/920890, www.fahrradmanufaktur.de
Preis/Gewicht*	2399 Euro/15,85 kg
zul. Ges.gewicht**	140 kg
Rahmenmaterial	CroMo Stahl, geschweißt
Rahmengrößen	H: 52, 57, 62 cm; D: 45, 50, 55 cm
Gabel	VSF, Alu, Unicrown; V-Brake; Gew. f. Lowrider
Kurbel/Übers.	Lasco CF 12, Vierkant/42 Zähne
Antrieb	Rohloff Drehgriff, Ritzel 16 Zähne; KMC Kette
Bremsen	Magura HS 11, Booster
Naben/Felgen/ Reifen	Shimano 3N80, Rohloff Speedhub 500/14/Rigida Andra 30/ Schwalbe Marath. Racer 40-622
Sattel/-stütze	Selle Royal 30°/Ergotec
Besonderheiten	Exzenter-TL, Gew. f. Rahmenschloss; Racktime iValo, 30 kg, Federkl.; Cyo-T LED Senso +, Hermanns LED; Chainglider; Esge HB-Ständer; Ergon GP1

WERTUNG

Rahmen	■■■■■□
Ausstattung	■■■■■□
Komfort	■■■■□□
Preis-Leistung	■■■■□□

SEHR GUT

Trekkingbike TIPP

Sauber verschweißt fügt sich der Tretlager-Exzenter in den Stahlrahmen.

Schlicht, schlank, schnell.

Ungewöhnlich filigran sind die Stahlrohre, aus denen die Fahrradmanufaktur den kompakten Rahmen des T-900 zusammenschweißt. Das Oberrohr misst außen gerade einmal 28 Millimeter. Die Verarbeitung ist tadellos, die Sitzposition fällt entspannt-sportlich aus, bei relativ kurzem Oberrohr und leichter Sattelüberhöhung. Das T-900 lenkt sich direkt und agil, flinkes Wedeln über winkelige Kurse macht richtig Spaß. Hinterbau und die hohen Streben des Racktime-Trägers fallen beide relativ kurz aus: Gepäcktaschen schränken die Fersenfreiheit ein, unter hoher Last schwankt das Rad. Also eher ein meist hochwertig ausgestattetes, wartungsarmes Rad für Alltagsfahrten oder Touren mit wenig Gepäck. Die Primärübersetzung ist effizient abgestimmt: Der 14. Gang funktioniert als Overdrive bergab.

+ sportlich-spielerische Fahreigenschaften; Top-Reifen, -Beleuchtung, -Klingel

– geringe Fersenfreiheit mit Gepäck; ab ca. 12 kg Zuladung flatteranfällig