

# Trekkingbike

DAS FAHRRADMAGAZIN

REISEREPORTAGEN

MIT  
GPS-DATEN

**FOTOSTORY**  
Laos/Thailand

**URLAUBSPLANER**  
Neue Reisen 2015

**GARTENTRAUM**  
Osnabrücker Land

**SPEZIAL**

## 45 Testsieger

Allrounder, Cross-,  
Touren- und Reiseräder

**IM TEST**

## Günstige Helme

12 Modelle beim TÜV

**VERKOSTUNG**

## 21 Energieriegel mit neuem Geschmack

**BASISWISSEN**

## Innenlager

Welche Standards  
passen wozu?

**IM TEST**

# Top-Räder 2015

Die Highlights des Jahres schon gefahren

**SERVICE**

Warmmacher für  
die Wintertour

**WERKSTATT**

Gabelservice  
leicht gemacht

**GESUNDHEIT**

Was bringen  
Ergo-Pedale?

**PIN-UP**

Das neue Canyon  
Cityrad

**REPORTAGE**

Zu Besuch bei den  
Bromptonauten

H 57848

DELTAUS KLÄSTING



# Modernes Herz

**Die Räder der Fahrradmanufaktur stehen für traditionsbewussten Stil. Doch die Zeit bleibt nicht stehen: Im neuen CroMo-Tourer TX1200 schlägt ein Herz mit 18 Gängen.**

Wartungsarme und langlebige Technik, Gänge im Überfluss, eine ideale Schwerpunktlage: Das Pinion-Getriebe hat sich in kürzester Zeit eine Position als absoluter High-End-Antrieb erobert und damit eine neue, hochpreisige Fahrradklasse inspiriert. Im unspektakulären Stahlrahmen des TX 1200 eröffnet es diesem Rad völlig neue Möglichkeiten. Das TX 1200 ist mit über 17 Kilo nicht leicht. Mit seiner kompetent abgestimmten Komplett-Ausstattung ist es jedoch vom Fleck weg reisetauglich. Selbst ein Lowrider ist bereits montiert. Schnelle und komfortable Ballonreifen verschaffen den 18 Pinion-Gängen immer die notwendige Traktion und Spurführung. So geht der Reisetourer Steigungen hoch, die mit anderen Antrieben deutlich mühsamer sind: Die feinen Gangsprünge lassen die Beinkraft immer fein dosiert zum Einsatz kommen – der Fahrer kommt meist gar nicht erst in den roten Bereich. Der Tourer rollt laufruhig mit stabilem Gerade-



**Kette spannen per schrägen Ausfallenden: Vorsicht, dass das Rad nicht schräg steht.**



**Genügend Gänge für sämtliche Lebenslagen – das TX 1200 wird damit zum Alleskönner.**

auslauf und unkritischem Fahrverhalten. Einzig die dünne, flexible Satteloberfläche ist empfindlich für Risse. Das TX 1200 ist ein schönes Beispiel für ein solides, langlebiges Vielfahrer-Velo.

- + Hochwertiges, langlebiges und wartungsarmes Konzept, effektive Sitzposition, unkritische Fahreigenschaften.**
- Etwas schwerfällig durch hohes Gewicht; Sattel dünnhäutig.**

Trekkingbike  
**TIPP**

TX 1200

**VSF Fahrradmanufaktur**

<b>Hersteller/ Vertrieb</b>	Cycle Union GmbH, Tel. 0441/92089-0, www.fahrradmanufaktur.de
<b>Preis/Gewicht*</b>	3300 Euro/17,15 kg
<b>zul. Ges.gewicht**</b>	140 Kg
<b>Rahmenmat./gr.</b>	Stahl/H: 52, 57, 62 cm
<b>Gabel</b>	Alu, Unicrown, V-Brake; Kabelösen, Gew. f. Lowrider
<b>Schaltung</b>	Pinion P 1.18, Drehgriff, KMC Z, Kettenblatt 30/Ritzel 26 Zähne
<b>Bremsen</b>	Magura HS 11 mit Booster
<b>Laufräder</b>	SON 28, NN Singlespeed/Exal EX 19/Schwalbe Marathon Supreme 50-622 Reflex
<b>Ausstattung</b>	Ausfaller schräg; Tubus Carry, 40 kg, Spanngurt; Tubus Tara Lowrider, 15 kg; Luxos U Remote, Toplight Line+; 2x FH, Minipumpe; Esge HB-Ständer; Ergon Hörnchengriffe; Klingel

**Sehr gut**

\* ohne Pedale, \*\* maximal zulässiges Gesamtgewicht von Rad, Fahrer, Gepäck