



TIPP
Trekkingbike 2/16

+ Starker Tourer mit fast idealer Abstimmung, solange man vorwiegend auf Asphalt bleibt.

— Rahmen mit waagrechtem Oberrohr, fällt groß aus. Züge vorn zu eng verlegt.



Klassisch in Stahl und mit waagrechtem Oberrohr baut die Fahrradmanufaktur den Rahmen des T-700. Dabei ist weniger komfort-fördernder Stahlflex zu bemerken als viel mehr eine ausgereifte Solidität und die angenehme Unempfindlichkeit des CroMo-Gerüsts gegen Dellen und harte Behandlung unterwegs. Bei der (recht harten) Gabel fiel die Wahl auf Aluminium, das für die dafür notwendigen Kriterien mittlerweile das bessere und günstigere Material ist. Der Rahmen fällt aufgrund des Oberrohrs eher hoch aus,

nur drei Größen sind deshalb ein etwas mageres Angebot. Dafür überzeugt das Gesamtpaket fahr- wie ausstattungs-technisch und ergonomisch auf ganzer Linie. Man merkt, dass eine Menge Erfahrung und Sorgfalt in dem Rad stecken. Besonders gefällt die neue HS22 von Magura: Als günstigere Alternative und mit verbesserten Geberkolben steht sie der HS 33 in nichts nach. Dass ihre Bremshebel aus Maguras Carbotecture-Kunststoff statt Alu bestehen, macht sie bei kalten Temperaturen sogar deutlich grifffreudiger.



Rote Beläge bremsen besser - kein Scherz! Zumindest mit dieser Felgenflanke und stabilisierendem Magura-Booster.

VSF Fahrradmanufaktur T-700

Hersteller/Vertrieb	Cycle Union GmbH, Tel. 0441/920890, www.fahrradmanufaktur.de
Preis/Gewicht¹	1400 Euro/14,20 kg
zul. Ges.gewicht²	140 kg
Rahmenmaterial	Stahl, geschweißt
Rahmengrößen	H: 52, 57, 62 cm/ D: 45, 50, 55 cm
Gabel	Alu, geschweißt; V-Brake; Gew. f. Lowrider
Kurbel/Übers.	Shimano XT TK/48, 36, 26 Z.
Antrieb	Shimano XT, XT, XT Rapidfire, CS-HG81-10, 11-34 Z., 10-fach
Bremsen/Ø	Magura HS 22 hydr. Felgenbr.
Naben/Felgen/Reifen	Shimano DH-3N72, XT/Exal MX19/Schwalbe Marathon Racer 35-622 Reflex Perf.
Sattel/-stütze	Selle Royal Seta/Ergotec
Ausstattung	Racktime Light It, 20 kg; Hebie HB-Ständer; Magura- beläge rot, Booster; Lyc N+, Toplight Line+; Ergon GP1;
Lenkverhalten	
Sitzposition	
SEHR GUT	

¹ ohne Pedale, ² max. zuläs. Gesamtgewicht (Rad, Fahrer, Gepäck)