02/2016 · D 4,90 EUR

ElektroRad

ElektroRad

EUROPAS NR. 1

E-Motion genießen. Moderne Mob[illegible]leben.

Elektro[illegible]in.de

NACH 71 RÄDERN NUN WEITERE 49 E-Bikes DER SAISON 2016 im Test

12 Touren E-Bikes
13 City-Bikes
10 Mountainbikes
7 Urban-Bikes
2 Schnelle Pedelecs
2 All Terrain Bikes
2 Kompakträder
1 Fitnessbike

Das kann Software!

REPORTAGE

Werksbesuch bei e.bike manufaktur

TRAUMTOUREN

„Herzroute"/Schweiz Kärnten & Co

02/2016 • Deutschland EUR 4,90 • Österreich EUR 5,65 • Benelux EUR 5,80 • Italien EUR 6,60 • Griechenland EUR 7,50 • Spanien EUR 6,60 • Schweiz sfr 9,80 • ISSN 2193-9160

4 191506 004909 02

ElektroRad testet 120 Pedelecs der Saison´16!

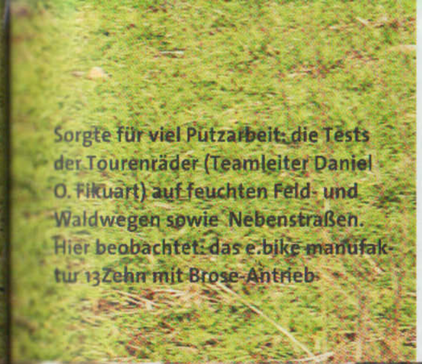
49 WEITERE!

Nach 71 E-Bikes im Test in Ausgabe 1/16* legt ElektroRad in dieser Ausgabe nach! 49 Räder aus den Kategorien City, Urban, Tour, Schnelle Klasse, Kompaktrad, E-ATB und Mountainbike (siehe Beileger „E-MTB Extra“) stellten sich dem Test. Ein verbessertes Prüf-Prozedere garantiert treffsichere Benotungen – Grundlage für die optimale Kaufberatung unserer Leser.

Zuständig für die Test-Crew „Sonderräder“: Test & Technik-Leiter Georg Zeppin, hier unterwegs mit dem bis 45 km/h schnellen Maxcycles TwentyNine45.

REDAKTION: GEORG ZEPPIN
FOTOS: DANIEL O. FIKUART, GEORG ZEPPIN

Nur wenige Expemplare der Ausgabe ElektroRad 1/16 (71 E-Bikes, 6 Kategorien, 208 Seiten) sind noch verfügbar – die optimale Ergänzung zu dieser Ausgabe 2/16. Bestellmöglichkeit: via Mail service@bva-bikemedia.de oder Telefon: 0221-2587-175.



Sorgte für viel Putzarbeit: die Tests der Tourenräder (Teamleiter Daniel O. Fikuart) auf feuchten Feld- und Waldwegen sowie Nebenstraßen. Hier beobachtet: das e.bike manufaktur 13Zehn mit Brose-Antrieb.

Kritisch, akribisch, fair: Das Team „Urban- und City-bikes“ führte ElektroRad-Redakteurin Karola Hafner an.

Unser Mann fürs Grobe: Tilman Bücheler prüfte die Offroad-Tauglichkeit der Bikes bis ins Detail. Als Gegen-Checker fungierte Testleiter Georg Zeppin.

WIR SAGEN DANKE

Die Fotos für die einzelnen Kategorien entstanden bei einem Shooting in der Pfalz. Unsere Models Eileen und Jano wurden ausgestattet von Abus, Cratoni, Cube, Endura, Exustar, Pearl Izumi, Protective, Racktime, Rockwell, Scott, Three Legs and a Model und Ziener. Wir bedanken uns bei den Herstellern für die freundliche Unterstützung.

▸ E-SUB EVO

ARRIVE ENERGETIC

Formvollendet, effizient und technisch über alle Zweifel erhaben: Das E-Sub Evo unserer neuesten Generation ist dein idealer Partner, im Stadtverkehr und darüber hinaus. Es vereint Top-Merkmale wie kaum ein anderes E-Bike: einen leistungsstarken Bosch Performance Motor, das Beste aus unserer Rahmenbau-Erfahrung, Sorglos-Parts. Nur die Integration aller Superlative macht unser E-Bike zu dem was es ist: Understatement pur.

SCOTT-SPORTS.COM
© SCOTT SPORTS SA 2016 | Photo: Simon Ricklin

SCOTT

Tour - E.BIKE MANUFAKTUR 13Zehn

Souveräner Fahrspaß

Die neue Marke e.bike manufaktur aus Oldenburg bekennt sich voll zu Brose: Sämtliche Modelle vom Kompaktrad über Citybikes bis zum Tourer sind ausschließlich mit diesem Motoren-System ausgestattet. Top of the line ist das 13Zehn, das es zunächst nur mit Diamantrahmen gibt. Dieser besitzt gefällige Rohrformen, in denen Kabel und Züge inwändig geführt sind – für eine wertige Optik. Dagegen wirkt der Brose-Motor recht kantig. Da der 500 Wh-Akku direkt auf seiner Trägerplatte sitzt und diese nicht ins Unterrohr versenkt ist, ragt er blockig auf. Was einen angenehmen Vorteil hat: Beim sehr einfachen Ein-/Ausbau muss man sich weniger bücken. Beim Testrad sitzt der Akku zu nah am Sitzrohr, für eine Trinkflasche bleibt kein Platz. Ausgestattet ist das 13Zehn mit einer 1 x 10 Gang Schaltung, obwohl der Brose Platz für einen 2-fach Kurbelsatz böte. Für Touren mit mittelschwerem Gepäck reichen die 10 Gänge aus. Außerdem braucht es keine Umwerfermechanik und kein zweites Schalthebelpaar am Lenker, das Schalten läuft so viel intuitiver ab. Fürs Bremsen sind Top-Scheibenbemsen verbaut, mit etwas kurzen Bremshebeln. Dafür ist der Kettenschutz vorbildlich lang. Eine blockierbare Federgabel sorgt für Komfort. Die schmalen Reifen sind auf Asphalt gefrimmt.

- ⊕ sehr ausgewogene Fahrleistungen, leicht sportiv für agile Fahrmanöver
- ⊕ souveräner Motor, überlegene Kraftentfaltung ohne übertriebene Dynamik, Display
- ⊕ Gewicht, Fahren ohne Motor, Federgabel
- ⊖ Reifen weniger für Naturpisten geeignet

FÜR GENUSS-TOUREN ... UND MEHR

Das 13Zehn macht auf Anhieb Spaß. Die Sitzposition stimmt, die Fahreigenschaften sind lobenswert ausgeglichen und sogar ohne Motorkraft überzeugend. Der Motor arbeitet leise und kultiviert, aber stets überlegen mit, dynamische Geschäftigkeit hat er nicht nötig. Für mittlere Wegstrecken ist die Ergonomie des Lenkers in Ordnung. Für weite Reisen wäre ein leicht zum Fahrer gebogener Lenker besser. Schaltung und Motor arbeiten harmonisch zusammen, die Bremsen sind ein Traum. Der Gepäckträger überzeugt.

FAZIT

Feiner Tourer mit souveränem Motor, eine sehr gute Wahl für Genusstouren und Mittelgebirge – prima auch für täglichen Spaß!

INFO KOMPAKT

Preis	**3.199,- €**
Gesamtgewicht	**23,1 kg**
Gesamtnote	Sehr gut (1,5)

EINSATZBEREICH

Ausflug — Reise

NOTE ANTRIEB (1,4)

1 2 3 4 5

NOTE FAHRRAD (1,6)

1 2 3 4 5

Der Brose Mittelmotor überzeugt mit souveräner Kraftzugabe, ohne bullig zu sein.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	131 km
Tour (Power-Modus):	55 km
Stadt (Power-Modus):	46 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 28 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Mittelmotor, Brose, 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	500 Wh
Kapazität Testakku:	500 Wh
Preis Testakku:	679,- €
Anzahl Vollladezyklen:	1000

RAD

Rahmenarten:	28" Herren: 50, 55, 60 cm
Bremsen:	Scheibenbremsen Shimano XT
Kettenschaltung:	Shimano XT, 10 Gänge
StVZO-konform:	Ja
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	140 kg
Besonderheiten:	10 Gang Kettenschaltung, langer Kettenschutz, Rahmenschloss

KONTAKT

e.bike manufaktur,
Tel.: 0441-20 890, cu@cycle-union.de