

**VSF Fahrradmanufaktur T-900 Pinion C**

Hersteller/Vertrieb	Cycle Union GmbH, Tel. 0441/920890, www.fahrradmanufaktur.de
Preis/Gewicht <sup>1</sup>	2600 Euro/15,80 kg
zul. Ges.gewicht <sup>2</sup>	140 kg
Rahmenmaterial	Stahl, geschweißt
Rahmengrößen	52, 57, 62 cm
Gabel	Stahl, Unicrown; V-Brake; Gew. f. Lowrider, Kabelbohrung
Kurbel/Übers.	Pinion Forged/30 Zähne
Antrieb	Pinion P1.12, Drehgriff, Ritzel 21 Z.; Kette KMC Z
Bremsen	Magura HS 22, Booster, rote Beläge
Naben/Felgen/Reifen	SP Dynamohub PV-8, Shim. T3000 Acera/Exal MX 19/Schwalbe Marathon Racer 40-622 Refl. Perf.
Sattel/-stütze	Selle Royal AZ/Levelnine
Ausstattung	Slider-Achsstücke, Stellschrauben; Esge HB-Ständer; Racktime Stand It Custom an 3D-Lasche, 25 kg; Cyo T sensor+, Toplight Line+; Hebie Chainbar; Ergon GPT; gr. Klingel

Preis/Leistung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Fahrverhalten	träge ————— nervös

**SEHR GUT**<sup>1</sup> ohne Pedale, <sup>2</sup> max. zulässiges Gesamtgewicht (Rad, Fahrer, Gepäck)

**+** Vielseitiger Tourer mit sportlicher Gangart

**-** Geringe Seitensteifigkeit vorn mit Reisegepäck; nur 3 Größen



Der Träger ist mit einer 3D-Lasche steif am Rahmen angebunden.



Das geteilte Slider-Ausfallende macht den Rahmen teurer. Ein Kettenantrieb deckelt die Kosten.

**TIPP  
Trekkingbike**

## Flotter Flitzer

Mit soliden Stahlrahmen und schnörkellosen Rädern hält die Fahrradmanufaktur gute Tradition in Ehren. Nun fegt ein frischer Wind mit 12 Gängen durchs Programm.

Voll im Retro-Trend liegen die Räder der Fahrradmanufaktur: Schnörkellos, mit robusten Stahlrahmen und klassischer Optik sind die schlanken Tourer selbst nach einem Jahrzehnt intensiven Gebrauchs nicht totzukriegen. Dennoch lockern moderne Ingredienzen dieses konsequent klare Konzept immer wieder auf. 2017 rüsten die Oldenburger das neue Touring-Modell T-900 mit der so aktuellen wie universellen Pinion C1.12-Getriebebeschaltung aus. Die fällt mit nur 166 Millimetern Q-Faktor (Abstand Kurbeln am Pedalgewinde außen) biomechanisch etwas günstiger aus als die P-Linie mit 174 Millimetern. Auch schrumpfen die Stuttgarter Getriebespezialisten so die Kettenlinie auf Standardbreite von 50 Millimeter, und das gegossene Magnesium-Gehäuse der C-Linie fällt

ein Drittel leichter aus als die gefräste Behausung der P. Das ergibt für die 12-Gänger einen Gewichtsunterschied von 2,35 Kilo/P zu 2,1 Kilo/C. Getriebe-technisch sind beide Varianten identisch: 12 Gänge mit regelmäßigen Sprüngen von rund 18, und 600 Prozent Totalübersetzung. Fetter Vorteil der C: Ihr niedrigerer Preis – damit lassen sich Bikes unter 3000 Euro ausrüsten. Im neuen T-900 arbeitet die Pinion C gewohnt komfortabel. Dass man hier wie bei allen Getrieben zum Schalten in leichtere Gänge immer ein wenig Druck vom Pedal nehmen muss, ist unumgänglich. Doch sehr schnell macht man das intuitiv und ohne zu überlegen. Für intensiven Alltags- und leichten Toureneinsatz können wir die 12-Gang-Schaltung uneingeschränkt empfehlen. Erst für lange, harte Steigungen und/

oder schweres Reisegepäck haben 18 Gänge klare Vorteile. Die Gangsprünge fallen jedoch spürbar größer aus als bei einer Rohloff-Nabe. Dies gilt es für Freunde größtmöglicher Effizienz zu bedenken. Ins T-900 passt die C1.12 ideal: Der schlanke Feger wird von fein dosierbaren und kraftvollen HS22-Felgenbremsen gezähmt; hier zahlen sich Boosterbügel und extragriffige rote Beläge positiv aus. Die roten Beläge sind etwas weicher und verzögern daher definierter. Die Booster verhindern, dass Bremskraft in Rahmenverwindung verpufft. Das T-900 bietet eine entspannte Sitzposition, ausgefeilte Ergonomie, effizienten Vortrieb und eine leichtgängige Lenkung. Mit hochwertiger Beleuchtung und Träger ist das Rad idealer, moderner Alltagspartner. Für Tuner lässt sich das Rad mit Riemen nachrüsten.