WHAT'S NEW

NEU: THRON² UND BOSCH CX PERFORMANCE – DIE SQUARED FAMILIE WIRD GRÖßER

Wir wollen unseren Kunden immer die für ihn beste Erfahrung bieten. Deshalb haben wir das Portfolio unserer SQUARED Bikes um eine neue Bike-Familie und einen neuen E-Antrieb erweitert. Der brandneue Bosch Performance Line CX-Antrieb der Generation 4 eröffnet mit einem direkten, auf den Performance-Einsatz ausgerichteten Motor mit 75 Nm, 625 Wh Batteriekapazität und einem sich automatisch auf den Fahrstil einstellenden eMTB Modus neue Möglichkeiten für die SQUARED EXPERIENCE. Speziell Kunden, denen eine Entnahme der integrierten Batterie beim Laden wichtig ist, sprechen unsere neuen Modelle an. Auch deshalb haben wir die wichtige All-Mountain Familie JAM² um vier Modelle mit Bosch-Antrieb erweitert.

NEUE MODELLE MIT NEUEM ANTRIEB: JAM²

Die JAM² Familie teilt sich mit der Einführung des neuen Antriebs in zwei Stämme. Neben dem bisherigen, besonders leichten und agilen JAM² mit Shimano Steps E8000-Antrieb gibt es jetzt auch JAM² Modelle mit Bosch Performance CX-Antrieb. Bei diesen Modellen mit hoher Akkukapazität lässt sich die integrierte 625 Wh Batterie zum Laden entnehmen. Natürlich steht auch bei diesen Modellen der perfekte Mix aus Auf- und Abfahrtsspaß im Vordergrund, für den die JAM² Familie steht.

WHAT'S NEW

KOMPLETT NEUES TRAILBIKE: THRON²

Neuestes Mitglied im SQUARED Bereich ist das THRON². Mit dem THRON² bieten wir dem Kunden das Schweizer Taschenmesser unter den Trailbikes: 130 mm Federweg F.O.L.D. Fullsuspension, 29" Laufräder mit moderner 2,6" Bereifung. Ausgestattete EQP Modelle mit Gepäckträger, Schutzblechen, Ständer und Licht lassen SUV-Gefühle aufkommen. Das THRON² kann alles von Bikepacking über Commute bis Trailtour. Und das alles unterstützt vom kraftvoll dynamischen Bosch Performance CX-Antrieb mit 625 Wh Batteriekapazität.

WEITER UND UNIVERSELLER: JARIFA² UND AVENTURA²

Mit den neuen JARIFA² und AVENTURA² Familien sprechen wir Fahrer mit hohen Ansprüchen an Alltagstauglichkeit und Reichweite an. Bis zu 1125 Wh Akkukapazität (625 Wh integriert + 500 Wh externe Zusatzbatterie) stellen die beiden Familien mit Bosch Performance CX-Antrieb zur Verfügung. Während die JARIFA² Familie auf leichte und lange Mountainbike-Abenteuer ausgelegt ist, liegt der Schwerpunkt bei den voll ausgestatteten AVENTURA² Modellen auf Transportmöglichkeiten im Alltag.

DAS RICHTIGE ANTRIEBSSYSTEM FÜR DEINE SQUARED EXPERIENCE

SHIMANO STEPS | MTB

KOMPAKT UND LEICHT FÜR MAXIMALE GELÄNDE-PERFORMANCE

Super schlanke und kompakte Integration der T.E.C. Batterie | Geringes Gewicht, hohe Steifigkeit und beste Gewichtsverteilung | Perfekte Geometrie und Kinematik durch kompakte Motorbauweise für maximalen Fahrspaß | Schmaler Q-Faktor für ein echtes MTB-Fahrgefühl | Dynamisch starke Leistung von 70 Nm (max.)

FAZUA

LAUTLOS UND WIDERSTANDSFREI FÜR EIN NATÜRLICHES FAHRGEFÜHL

Sehr natürliche, harmonische Unterstützung | Sanfter Übergang an der 25 km/h-Schwelle durch ein entkoppeltes Getriebe | Widerstandsfreies Pedalieren ohne Motorunterstützung | Nahezu geräuschlose Unterstützung | Super leichte Motor- und Batterieeinheit | Statt Antriebseinheit kann auch eine Unterrohrabdeckung mit Transportfach eingesetzt werden

	SHIMANO STEPS E8000 T.E.C.	FAZUA EVATION
MOTOR	Mittelmotor, 250 WATT | 70 NM	Mittelmotor, 250 WATT | 60 NM
UNTERSTÜTZUNG	bis 25 km/h	bis 25 km/h
UNTERSTÜTZUNGSSTUFE	3 Unterstützungsstufen: Eco | Trail | Boost	3 Unterstützungsstufen: Breeze | River | Rocket
BATTERIEKAPAZITÄT	756 Wh (2 × 378 Wh T.E.C.)	252 Wh
LADEZEIT	ca. 3 Std. pro Akku	ca. 2 Std.
BEDIENELEMENTE	Bedienelement: Farbiges, kompaktes Shimano E8000 Display, einfache Bedienung über ergonomischen Shimano Firebolt Remote Schalthebel	Evation Remote am Lenker mit farbiger Indikation über Unterstützung und Batteriestand

BOSCH

STARK UND EFFIZIENT FÜR VIELSEITIGE HERAUSFORDERUNGEN

Komplett entnehmbare, integrierte Batterie | Bis zu 1125 Wh Akkukapazität | Im eMTB Modus passt sich die Unterstützung abhängig vom Pedaldruck automatisch der individuellen Fahrweise an | Leistungsstarker Motor mit 75 Nm (max.) | Effizient und kontrolliert selbst in steilem Gelände

GROOVE NEXT

EIN KNOPFDRUCK UND LOS FÜR MAXIMALE SIMPLIZITÄT

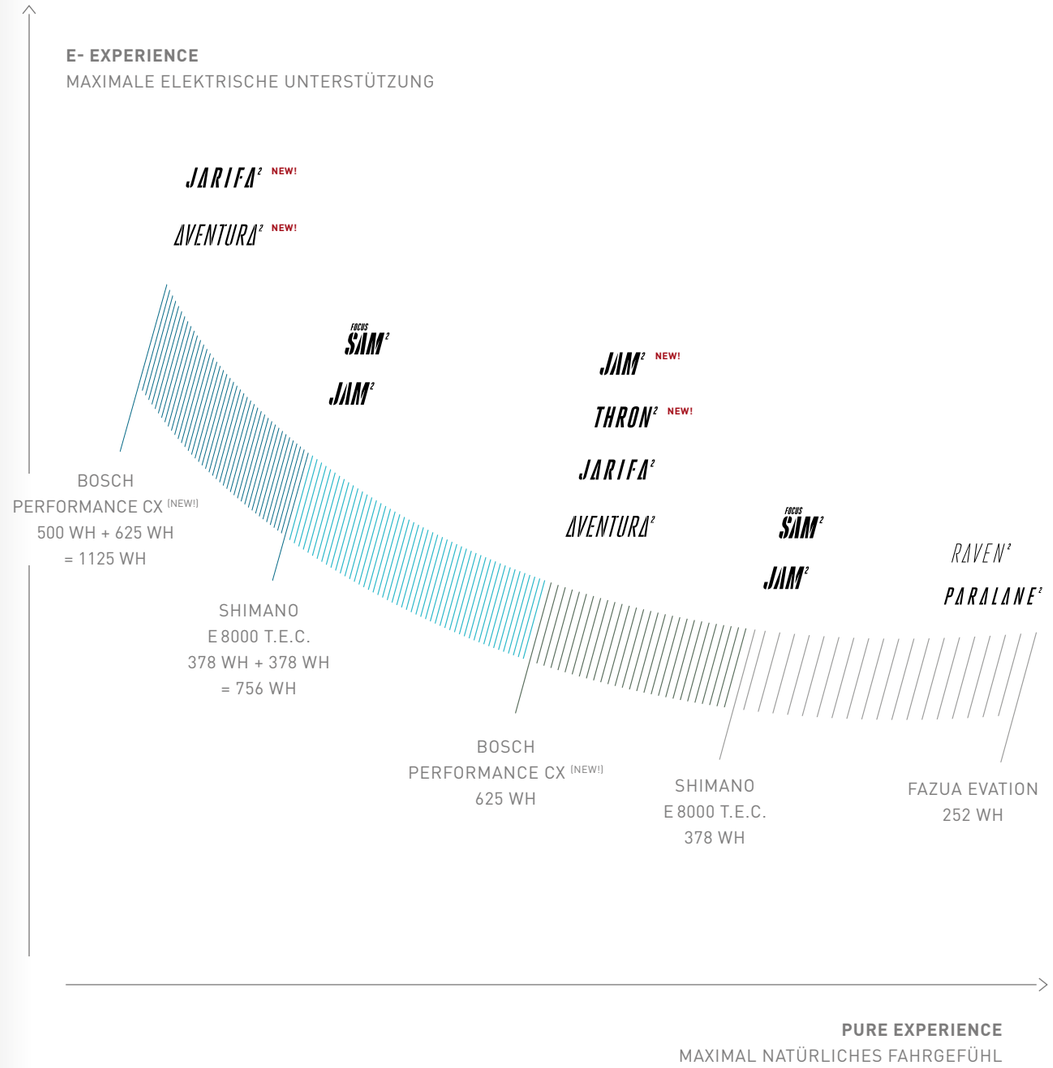
Hinterrad-Nabenmotor für sportlichen Einsatz | Antrieb unauffällig in der Nabe integriert | Einfache Bedienung mit einem Knopf | Schnell und einfach entnehmbare Batterie | Komplett aufgeladen in nur zwei Stunden

	BOSCH PERFORMANCE LINE CX	GROOVE NEXT
	Mittelmotor, 250 WATT | 75 NM	Hinterrad-Nabenmotor, 250 WATT | 30 NM
	bis 25 km/h	bis 25 km/h
	4 Unterstützungsstufen: Eco | Tour | eMTB | Turbo	3 Unterstützungsstufen
	625 Wh (bis zu 1125 Wh mit Zusatzakku)	250 Wh
	ca. 6 Std.	ca. 2 Std.
	Einfaches Bosch Purion Nahbedienteil mit wichtigsten Daten | Übersichtliches, farbiges Bosch Kiox Display zur Darstellung von zahlreichen Daten | Bosch Cobi Air Smartphone-Halterung (für umfangreiche Daten) mit Basisinformationen	Einfache Bedienung mit einem Knopf am Rahmen, farbige Indikation über Unterstützung und Batteriestand am Akku

SQUARED EXPERIENCE

(E-) EXPERIENCE x (PURE) EXPERIENCE

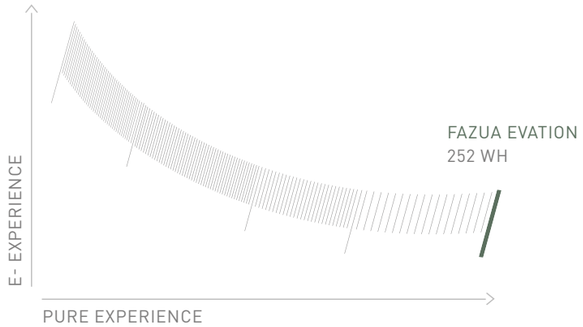
SQUARED (Hoch zwei) nennen wir alle Bikes mit E-Unterstützung, weil du mehr mit ihnen erlebst. Wir lassen dich Berge erklimmen, die du vorher niemals gefahren bist. Hoch, runter und nochmal hoch. Wir kombinieren die Herausforderung mit Spaß und vereinen die Vorteile des E-Bikes mit einzigartigen Fahreigenschaften. Das Beste aus E-Experience und Pure Experience. Du erlebst etwas Neues mit dem gleichen Aufwand. Mehr Trails, mehr Berge, mehr Spaß. In der gleichen Zeit und mit dem gleichen Kraftaufwand.



Konkret geht es immer darum, das beste Gesamtpaket für das Einsatzgebiet zu bieten: Perfekte Geometrie mit dem richtigen Antriebssystem. Vereint zu einem Zweck: Das agilste E-All Mountain, das erste echte E-Rennrad, das leichteste E-MTB, der größte Allrounder ... Im Vordergrund steht immer das perfekte Fahrerlebnis, unterstützt durch feine Integration und smarte Detaillösungen.

EXPERIENCE-PROFILE

FAZUA EVATION



LANGE TOUR VON BEN

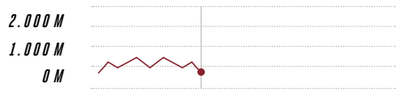
Ben wiegt 80 kg und seine Radgruppe fährt oft lange Strecken am Wochenende. Dabei fahren sie meist über 25 km/h. Auf der Ebene lassen sie es richtig krachen und kreiseln viel. Am Berg kommt die Unterstützung für Ben genau im richtigen Moment, da muss er sich vorher im Kreisel nicht verstecken. Eigentlich unterstützt er meist mit „Breeze", nur an steilen Bergen schaltet er auf „Rocket". Es schmerzt trotzdem.

TEMPERATUR 22°C
ENTFERNUNG 160 KM
HÖHENMETER 1085 HM
GESCHWINDIGKEIT 28 KM / H
DAUER 5 H 45 MIN

BIKE PARALANE²
ANTRIEB FAZUA EVATION
AKKU 252 WH
MODE BREEZE, WENIG ROCKET
RESTKAPAZITÄT

TÄGLICHE FAHRT VON JULIA

Julia wiegt 55 kg und fährt täglich zur Arbeit. Dabei fährt sie über viele Schotterpisten und nimmt ein langes Waldstück mit. Auch der ein oder andere fiese Anstieg ist dabei. Gerade morgens eine echte Herausforderung, wenn der Organismus noch nicht ganz wach ist. Da schaltet Julia schon mal in die höhere Unterstützungsstufe. Ansonsten bleibt sie meist im „Breeze"-Mode und gleitet gleichmäßig dahin.



TEMPERATUR -1°C
ENTFERNUNG 2 × 23 KM
HÖHENMETER 687 HM
GESCHWINDIGKEIT 25 KM / H
DAUER 2 × 55 MIN

BIKE RAVEN²
ANTRIEB FAZUA EVATION
AKKU 252 WH
MODE BREEZE, RIVER
RESTKAPAZITÄT

GEMEINSAME FAHRT VON DAVID UND THOMAS

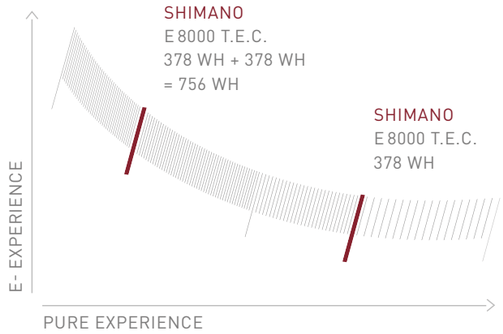
David (95 kg) und Thomas (68 kg) verstehen sich bestens, seit David ein PARALANE² fährt. Da das Gebiet um ihren Heimatort sehr wellig ist, summieren sich die Höhenmeter schnell. David musste am Berg immer abreißen lassen, die Wartezeit für Thomas zog sich ätzend in die Länge. Jetzt pushen sie sich gemeinsam zu neuen Höchstleistungen. Auf der Ebene (Davids Stärke) und am Berg. Die Unterstützung passt David flexibel an die jeweilige Situation an.

TEMPERATUR 30°C
ENTFERNUNG 90 KM
HÖHENMETER 1518 HM
GESCHWINDIGKEIT 22,5 KM / H
DAUER 4 H

BIKE PARALANE²
ANTRIEB FAZUA EVATION
AKKU 252 WH
MODE MIX (BREEZE, RIVER, ROCKET)
RESTKAPAZITÄT

EXPERIENCE-PROFILE

SHIMANO STEPS E8000



TRAILRUNDE VON CHRIS

Chris wiegt 75 kg und ist ein Mountainbiker durch und durch. Es geht ihm darum, möglichst viele Trails mit seinen Kumpels zu fahren – berg hoch wie runter. Er nutzt die Unterstützung spezifisch. Je nach Situation fährt er im Eco-, Trail- oder Boost-Modus, phasenweise fährt er auch ohne Unterstützung.

TEMPERATUR 11°C
ENTFERNUNG 27,5 KM
HÖHENMETER 1000 HM
GESCHWINDIGKEIT 15 KM / H
DAUER 1 H 51 MIN

BIKE FOCUS SAM²
ANTRIEB SHIMANO STEPS E8000
AKKU INTERN (378 WH)
MODE MIX (OFF, ECO, TRAIL, BOOST)
RESTKAPAZITÄT

BERGTOUR VON PHIL

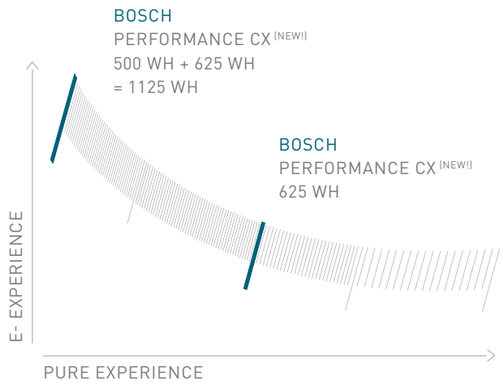
Phil wiegt 83 kg und ist immer auf der Jagd nach Höhenmetern. Er liebt es, die Berge zu erobern. Für lange Bergtouren greift er auf das T.E.C. Pack zurück. Er nutzt jede Trail-Möglichkeit, die sich ihm bietet, haushaltet aber mit seinen Kräften wie mit der Unterstützung. Deswegen fährt er die meiste Zeit im Eco-Modus.

TEMPERATUR 23°C
ENTFERNUNG 75 KM
HÖHENMETER 2300 HM
GESCHWINDIGKEIT 15 KM / H
DAUER 5 H

BIKE JAM²
ANTRIEB SHIMANO STEPS E8000
AKKU INTERN + T.E.C. PACK (756 WH)
MODE ECO
RESTKAPAZITÄT

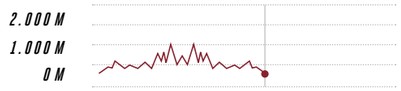
EXPERIENCE-PROFILE

BOSCH PERFORMANCE CX



MINI-ABENTEUER VON CARL UND JIM

Carl (72 kg) und Jim (75 kg) fahren viel gemeinsam, oft nach Feierabend. 30 km entfernt liegt ein Waldgebiet, das sie schon immer erkunden wollten. Der Plan ist über Wochen gereift: Zehn Kilo verstauen beide in ihren Packtaschen am Gepäckträger. Nach 29 km Schotterpiste und kleineren Trails sind sie an ihrem Schlafplatz angekommen. Dort laden sie ihre Taschen ab und schlagen das Zelt auf. Anschließend erkunden sie die Trails rund um den Zeltplatz. Nach einer Nacht geht es wieder zurück. Das Abenteuer ziehen sie fast komplett im Eco-Modus durch.



TEMPERATUR 24°C
ENTFERNUNG 91 KM
HÖHENMETER 1087 HM
GESCHWINDIGKEIT 18 KM/H
DAUER 5 H

BIKE THRON²
ANTRIEB BOSCH PERFORMANCE CX
AKKU BOSCH POWERTUBE (625 WH)
MODE ECO, EMTB
RESTKAPAZITÄT

REISE VON TIM UND CHRISTINE

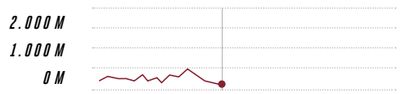
Schon immer geplant, niemals in die Wirklichkeit umgesetzt. Bis jetzt. Tim (91 kg) und Christine (71 kg) haben sich endlich an ihre große 1000 km-Tour gewagt. Sie wollen täglich rund 150 km fahren und sich möglichst weit von vielbefahrenen Straßen fernhalten. Nachts schlafen sie in Unterkünften, alles Nötige haben sie in Biketaschen verstaut. Abends laden sie beide Batterien auf.

TEMPERATUR 27°C
ENTFERNUNG 7 TAGE × 140 KM
HÖHENMETER 7 TAGE × 350 HM
GESCHWINDIGKEIT 23 KM/H
DAUER 7 TAGE × 6 H

BIKE AVENTURA²
ANTRIEB BOSCH PERFORMANCE CX
AKKU BOSCH POWERTUBE
+ POWERPACK (1125 WH)
MODE ECO, TOUR
RESTKAPAZITÄT
(JEDEN ABEND FAST LEER)

HAUSRUNDE VON LISA

Lisa wiegt 63 kg und ist pure Genussfahrerin. Sie liebt es, mit ihrem JAM² in der Freizeit mit Freunden Trails zu fahren. Sie nutzt das JAM² aber auch, um zur Arbeit zu pendeln. Leichte Trails baut sie immer wieder in die Fahrt zur Arbeit ein. Sie fährt zwar auch viel im Eco-Modus, auf den Trails vertraut sie aber voll und ganz dem eMTB-Modus, der sich automatisch ihrem Pedaldruck anpasst.



TEMPERATUR 24°C
ENTFERNUNG 60 KM
HÖHENMETER 467 HM
GESCHWINDIGKEIT 20 KM/H
DAUER 3 H

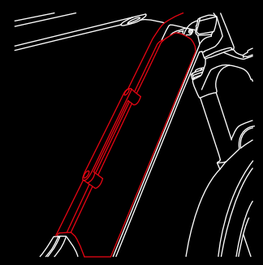
BIKE JAM²
ANTRIEB BOSCH PERFORMANCE CX
AKKU BOSCH POWERTUBE (625 WH)
MODE ECO, EMTB
RESTKAPAZITÄT

IMMER SO VIEL ENERGIE, WIE DU BENÖTIGST

T.E.C. · TAILORED ENERGY CONCEPT

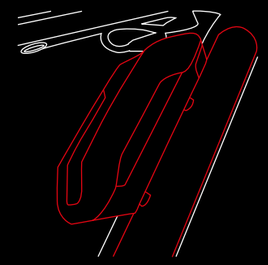
Keine Kompromisse. Die Fahreigenschaften stehen bei FOCUS an erster Stelle. Die neue Motorengeneration SHIMANO STEPS MTB ermöglichte es den FOCUS Ingenieuren, ein maßgeschneidertes Energiesystem (Tailored Energy Concept) für deine Bedürfnisse zu entwickeln. Das Energiekonzept bietet dir anpassbare Batterie-Kapazität von bis zu 756 Wh – clever aufgeteilt auf zwei gleich starke Batterien. Du wählst die Akku-Ausstattung, die zu deinen Anforderungen passt.

DREI MÖGLICHKEITEN STEHEN DIR MIT DEM TAILORED ENERGY CONCEPT (T.E.C.) ZUR VERFÜGUNG.



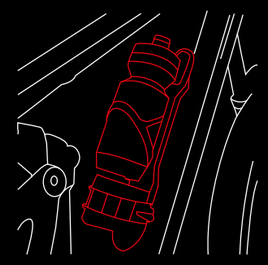
VARIANTE 1

Entweder du fährst möglichst viele Trails nur mit dem formschön integrierten Akku und nutzt die Vorteile eines tiefen Schwerpunkts und extrem guten Handlings voll aus.



VARIANTE 2

Oder du erweiterst deine SQUARED EXPERIENCE mit einem zusätzlich erhältlichen Akku (T.E.C. Pack). Dieser lässt sich einfach montieren und ermöglicht dir noch öfter die Trails hoch und runter zu fahren.



VARIANTE 3

Darüber hinaus hast du die Möglichkeit, anstatt des T.E.C. Packs mit einem Adapter (Smart Rack) einen Flaschenhalter und Equipment praktisch zu befestigen.

378 WH

INTEGRIERTER AKKU
VOLLGAS / HOMETRAILS / AGIL + LEICHT

378 WH + 378 WH

INTEGRIERTER AKKU + T.E.C. PACK (ABNEHMBARER ZUSATZAKKU)
TOUR / WOCHENENDE / URLAUB

MAXIMALE BIKE-KONTROLLE IN JEDER SITUATION

F.O.L.D. · FOCUS OPTIMIZED LINKAGE DESIGN

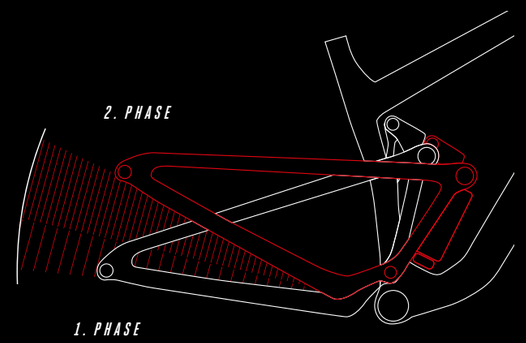
Die genaue Funktionsweise der Hinterradfederung ist bei der Konstruktion eines Fullsuspension-Bikes entscheidend. Sie beeinflusst maßgeblich die Fahreigenschaften des Bikes – und ist damit das Herzstück.

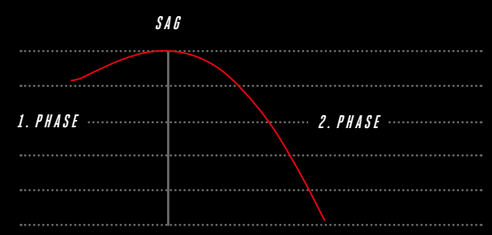
FOCUS hat mit der eigens entwickelten Kinematik F.O.L.D. (FOCUS OPTIMIZED LINKAGE DESIGN) ein Hinterbausystem entwickelt und patentiert, das gleich mehrere Vorteile bietet und für alle vollgefederten FOCUS Mountainbikes verwendet werden kann. Ganz egal ob Enduro, All-Mountain, Trail oder Cross Country.

Der Federweg ist bei F.O.L.D. in zwei Phasen unterteilt. In der ersten Phase verläuft die Kennlinie des Hinterbaus degressiv: Die Federung reagiert enorm sensibel und absorbiert kleinste Stöße. Dies bringt das F.O.L.D.-typische und spürbare Plus an Traktion im Vergleich zu anderen Hinterbausystemen.

In der zweiten Phase verläuft die Kennlinie progressiv, um auch bei groben Schlägen genügend Kontrolle zu bieten und ein Durchschlagen zu verhindern. Der Hinterbau fühlt sich durch F.O.L.D. nach mehr Federweg an und bietet dem Fahrer in jeder Fahrsituation volle Kontrolle.

Bei FOCUS verwenden wir zudem immer speziell auf das Rad abgestimmte Dämpfer. So kitzeln wir für dich das Nonplusultra an Performance aus unseren Rädern.





- **SUPER SENSIBEL MIT GENÜGEND RESERVEN IN SCHWEREM GELÄNDE DANK DER ENTSPRECHEND AUSGELEGTEN ZWEI PHASEN-KINEMATIK**

- **SUPERBE TRAKTION AUCH IN RUPPIGEN KURVEN DANK ANGEPASSTEM CHASSIS-FLEX**

- **AUSBALANCIERTE UND AGILE FAHRDYNAMIK DANK DES TIEFEN UND ZENTRALEN SCHWERPUNKTS**

„FEINSTE SCHLÄGE WERDEN WIE VON EINEM SCHWAMM AUFGESAUGT. DENNOCH BIETET DIE FEDERUNG IMMENSE RESERVEN DURCH DIE ENTSPRECHENDE ENDPROGRESSION."

Das perfekte Zusammenspiel von MAINLINK und GUIDELINK, den Hauptbauteilen von F.O.L.D., sorgt aber nicht allein für die optimale Funktionsweise der Kinematik. Ein weiterer wichtiger Aspekt ist der aus dem Motorsport bekannten Chassis-Flex des Hinterbaus.

Der Chassis-Flex ist immens wichtig: So verliert das Hinterrad beispielsweise in ruppigen Kurven oft an Traktion, da die Federung nur vertikale Schläge aufnehmen kann. Durch die optimierte Hinterbausteifigkeit von F.O.L.D. kann das Hinterrad trotz quer einwirkender Kräfte genug Traktion aufbauen. Ergebnis: Das Bike lässt sich deutlich gutmütiger fahren. Die genaue Optimierung des Hinterbaus wurde nicht nur am Computer berechnet, sondern ist vor allem das Ergebnis vieler Testfahrten in unterschiedlichstem Gelände. Der gewollte Chassis-Flex ist im Motorradrennsport seit Jahren etabliert und eine wichtige Komponente bei der Jagd nach Sekunden. Mit F.O.L.D. nutzen wir dieses Wissen für dich.

OPTIMIERTE FAHRDYNAMIK

Dämpfer, Linkagen und Lager sind möglichst tief und zentral über dem Tretlager angeordnet. Der daraus resultierende tiefe und zentrale Schwerpunkt ermöglicht ein maximal dynamisches und agiles Handling, ohne dabei nervös zu wirken – insbesondere in technisch anspruchsvollem Gelände und Kurven. Ein Vorteil von F.O.L.D., der bereits nach wenigen Metern im Sattel spürbar ist. Zusätzlich sind alle Lager zentral im Hauptrahmen angeordnet und so vor Schmutz geschützt.

BIKES MIT F.O.L.D.

FOCUS SAM², JAM², THRON², JAM, FOCUS SAM, FOCUS 01E

WENIGER ERMÜDUNG DURCH MEHR KOMFORT

C.I.A. · COMFORT IMPROVING AREAS

Für das perfekte Fahrerlebnis entwickeln wir stets neue Lösungen. Um den Komfort zu optimieren, haben die FOCUS Ingenieure die C.I.A.-Technologie entwickelt. Durch langjährige Rahmenanalyse konnten die Komfort bringenden Schlüsselstellen im Rahmenset, die Comfort Improving Areas (C.I.A.), identifiziert und optimiert werden.

Während der Fahrt, speziell auf rauem Untergrund, wirken konstant vertikale Kräfte auf dein Rad und damit auch auf dich. Diese vertikalen Einflüsse auszugleichen, kostet dich Kraft, die dir wiederum an anderer Stelle deiner Fahrt fehlt.

Die FOCUS Ingenieure führten Finite-Elemente-Analysen (FEA) durch, um herauszufinden, wie und wo genau die Kräfte auf den Rahmen wirken und mit welchem Design der Komfort gesteigert werden kann. Dabei entwickelten sie nicht nur komfortbringende Rohrquerschnitte und -formen, sondern auch spezielle Rahmenkonstruktionen, die Kräfte ableiten und Laufruhe selbst auf unebenem Untergrund erzeugen.

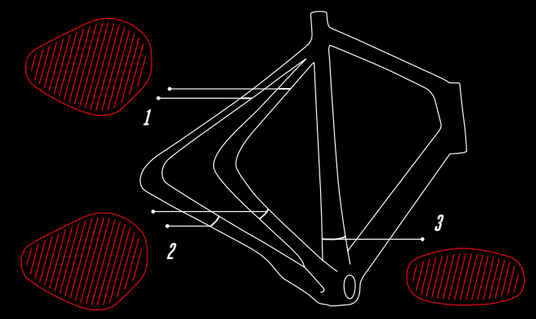
SCHLÜSSELFAKTOR ROHRQUERSCHNITTE

Die durch den Untergrund verursachten Kräfte müssen vom Hinterbau des Bikes abgefedert werden. Dafür muss der Hinterbau vertikal nachgeben. Die drei entscheidenden Bereiche sitzen dabei an den Sitzstreben, den Kettenstreben und am Sattelrohr. Im Zuge der Analyse wurde deutlich, dass der optimale Querschnitt der Rohre in allen drei Bereichen möglichst flach und nahezu ellipsenförmig ist.

Nicht nur die Sitzstreben sorgen für Ausgleich, deine Bewegung wird auch durch die spezielle Konstruktion des Sitzrohrs aufgefangen. Gleichzeitig erhöht das konifizierte Sitzrohr am Übergang zum Tretlager die Steifigkeit des Tretlagers und optimiert dadurch die Kraftübertragung.

Durch das Zusammenspiel dieser Schlüsselstellen absorbiert der Rahmen die einwirkenden Kräfte und bietet dir spürbaren Komfort. Doch nicht nur die Rohrquerschnitte wurden optimiert. Die Sitz- und Kettenstreben wurden zusätzlich zum Inneren des Hinterbaus hin konkav verspannt, wodurch vertikal wirkende Kräfte weiter abgefedert werden.

„DIE IMPULSE DES UNTERGRUNDS WIRKEN SICH AUCH AUF DICH AUS. DEINE BEWEGUNGEN MÜSSEN EBENFALLS VOM RAHMENSET AUSGEGLICHEN WERDEN."



Die drei Bereiche und ihre einzigartigen Rohrquerschnitte.

QUERSCHNITT 1 UND 2

Die Querschnitte der Kettenstreben flachen in Richtung der Ausfallenden immer weiter ab. So nimmt der Rahmen die vertikalen Impulse des Untergrunds optimal auf.

QUERSCHNITT 3

Die Impulse des Untergrunds wirken sich auch auf dich aus. Deine Bewegungen müssen ebenfalls vom Rahmenset ausgeglichen werden. Ansonsten würden dich die Ausgleichbewegungen deines Körpers ebenfalls stärker ermüden lassen. Die in der Mitte abgeflachten Sitzstreben federn deine Bewegungen ab. Der Rahmen absorbiert die Kräfte, der Körper bleibt länger frisch.

BIKES MIT C.I.A.

PARALANE², RAVEN², PARALANE, RAVEN

DIE SCHNELLSTE STECKACHSE DER WELT

R.A.T. · RAPID AXLE TECHNOLOGY

Scheibenbremsen sind Gegenwart und Zukunft im Radsport. Für ihre optimale Funktion sind Steckachsen unerlässlich. Keine auf dem Markt erhältliche Steckachse erfüllte die Anforderungen, die wir an ein Steckachsensystem haben. Deswegen haben die FOCUS Ingenieure die Rapid Axle Technology (R.A.T.) entwickelt – die schnellste Steckachse der Welt.

Scheibenbremsen benötigen die Steifigkeit und Stabilität einer Steckachse, um optimal zu funktionieren. Da aber kein Steckachsensystem unsere Geschwindigkeits-Ansprüche beim Laufradwechsel erfüllte, entwickelten wir unsere eigene, patentierte Rapid Axle Technology (R.A.T.) für Mountainbikes, Rennräder und Cyclo-Cross-Räder. Der Fokus lag bei der Entwicklung der R.A.T.-Steckachse klar auf einer schnellen und einfachen Bedienung beim Laufradwechsel.

Als Resultat der Entwicklung kombiniert die Rapid Axle Technology Stabilität und Steifigkeit einer Steckachse mit den Vorteilen von Schnellspannern. Als schnellstes und einfachstes System beim Laufradwechsel stellt es sogar klassische Schnellspanner in den Schatten. Aufgrund der herausragenden Eigenschaften setzen mittlerweile auch namhafte Mitbewerber auf das R.A.T.-Steckachsensystem bei ihren Disc-Modellen.

13,3 SEKUNDEN

INOFFIZIELLER WELTREKORD!

IM RENNEN BEWIESEN

Wie erfolgreich die Entwicklungsziele umgesetzt wurden, bewies der XC World Cup in Albstadt 2016. FOCUS XC Team-Mechaniker Fabian Haug wechselte das Hinterrad an Florian Vogels RAVEN in 13,3 Sekunden – inoffizieller Weltrekord! Der Wechsel unterbot den bisherigen Rekord um ganze fünf Sekunden. Die einfache Bedienung der R.A.T.-Steckachse ermöglicht selbst in stressigen Situationen – wie einem Rennen – einen intuitiven Wechsel.

BIKES MIT R.A.T.

PARALANE², RAVEN², FOCUS 01E, IZALCO MAX, RAVEN, IZALCO RACE, PARALANE, MARES

AUSGEZEICHNET MIT DEM EUROBIKE AWARD 2014

DIE VORTEILE DER RAPID AXLE TECHNOLOGY

- SCHLEIFFREIE AUSRICHTUNG DER SCHEIBE IM BREMSKÖRPER
- SCHNELLSTER LAUFRADWECHSEL
- HOHE STEIFIGKEIT

BATTERIE- UND MOTORINTEGRATION MIT CARBON LEICHTBAU

F.I.T.·FOCUS INTEGRATION TECHNOLOGY

Systemintegration und Formleichtbau zeichnen F.I.T. Carbon aus. Hochfeste Fasern sind so dimensioniert, dass sie Stabilität, Steifigkeit und geringes Gewicht bieten, obwohl die Rahmenform der Bikes stark von der Norm abweicht. Dadurch können wir Batterie- und Motorintegration mit Carbon-Leichtbau vereinen. Die intelligente Lösung für unsere zukunftsweisenden E-Bikes.

MAX CARBON TECHNOLOGY

MAX Carbon Technology bedeutet maximaler Leichtbau: Hochsteife High Modulus Carbonfasern in einem fasergerechten Design ermöglichen ein optimales Verhältnis von Gewicht zu Steifigkeit. Gepaart mit der Verarbeitung im Hochdruck Molding-Verfahren erreichen wir zusätzlich maximale Festigkeit, die allen Testverfahren deutlich über Norm standhält. So konstruieren wir die leichtesten Rahmen der Welt.

BESTE KETTENLINIE FÜR E-RENNRÄDER

ROAD BOOST

Unser FOCUS Nabenstandard ROAD BOOST sorgt für optimale Schalteigenschaften und ein Minimum an Verschleiß und Geräuschentwicklung bei unseren E-Rennrädern. Aufgrund des E-Antriebs baut das Tretlager etwas breiter und die Kettenblätter sitzen weiter außen. Dadurch verläuft die Kettenlinie nicht mehr optimal. Durch die breiteren ROAD BOOST Naben und das leichte Versetzen der Kassette verläuft die Kettenlinie wieder perfekt. Gleichzeitig sorgen wir mit den breiteren Naben für höhere Steifigkeit der Laufräder und damit für zuverlässige Fahreigenschaften und hohe Haltbarkeit.

INTELLIGENTE TECHNISCHE DETAILS

INTERNAL CABLE ROUTING

Die Verlegung der Züge und Hydraulikleitungen erfolgt geschützt innerhalb des Rahmens. Das sorgt für eine aufgeräumte Optik und verlängert die Lebensdauer der Leitungen und gewährleistet so stets einwandfreies Schalten und Bremsen.

AIRFLOW

Das AIRFLOW-System sorgt für eine optimale Belüftung des integrierten Akkus. Durch die Airflow Intakes strömt frische, kühle Luft in das Unterrohr, wo der Akku verbaut ist. Durch diesen Luftstrom wird die entstandene Wärme durch das Unterrohr abtransportiert. Gewicht zu Steifigkeit bieten.

FLIP CHIP

Dank des FOCUS FLIP CHIP musst du dich beim Kauf deines JAM² E-MTBs nicht auf eine Laufradgröße festlegen. Am Ausfallende bieten wir dir zwei Achsposition: Die „Low position" ist für 27+ Bereifung optimiert, die „High position" passt perfekt zu 29" Laufrädern. Die Federgabel an deinem E-MTB kann beide Laufraddimensionen aufnehmen. So kannst du dein E-MTB mit 29", 27+ oder als Drifter (29"/27+) fahren. Der Postmount-Adapter für den Umbau ist natürlich im Lieferumfang inbegriffen.

STABLE STIFFNESS PER SIZE

Damit alle Bike-Größen die gleichen Fahreigenschaften bieten, werden alle angebotenen Rahmenhöhen individuell konstruiert und verfügen über ein eigens entwickeltes Carbon Lay-up. Durch diese Stable Stiffness Per Size (SSPS)-Fertigung wird gewährleistet, dass alle Größenvarianten das optimale Verhältnis von Gewicht zu Steifigkeit bieten.